

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ОАО «РЕСО-Гарантия»
С. Э. Саркисов

23 апреля 2002г

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования ОАО «РЕСО-Гарантия» заключает со страхователями договоры страхования грузов.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Страховщик: ОАО «РЕСО-Гарантия», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

Страхователь: юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее договор страхования.

Выгодоприобретатель: физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Объект страхования: имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом.

Договор страхования: соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого случая ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой случай: совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Страховой риск: предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование. **Страховая сумма:** определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

Страховая премия: плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом. **Франшиза:** предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба в абсолютном размере или в процентном отношении от страховой суммы, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Суброгация: переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы

права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Абандон: отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения полной страховой суммы.

I. Субъекты страхования

1.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются _____ страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

1.2. В качестве страховщика выступает ОАО «РЕСО-Гарантия», _____ имеющее _____ разрешение (лицензию) на осуществление страхования соответствующего вида.

1.3. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные _____ физические лица, заключившие со страховщиком договор страхования.

1.4. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначать физических и юридических лиц - выгодоприобретателей для получения страховых выплат по договору страхования.

II. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие повреждения или утраты (гибели) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

III. Страховые риски

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

3.1. Риски «А»

3.1.1. В соответствии с п. 3.1 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате любых событий, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил.*

3.2. Риски «В»

3.2.1. В соответствии с п. 3.2 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил*, в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
 - б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
 - в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
 - г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
 - д) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
 - е) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
 - ж) подмочки груза морской, речной или озерной водой;
 - з) выбрасывания груза за борт для спасания судна, смыв груза волной за борт.
- Также возмещаются убытки от полной гибели целого места груза в результате его падения (в т.ч. за борт судна) при разгрузке (погрузке);

3.3. Риски «С»

3.3.1. В соответствии с п. 3.3. настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил*, в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- д) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- е) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- ж) выбрасывания груза за борт для спасания судна.

3.4. Кроме того, при страховании на рисках «А» (п.3.1.), «В» (п.3.2.) и «С» (п.3.3.) при наступлении страхового случая возмещаются:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозке водным транспортом);
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования);
- в) расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки, (включающему оговорку «о столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев.

К расходам, указанным в п. 3.4. «а» могут, в частности, относиться:

- чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или предметов снабжения из судна в лихтеры, по найму лихтеров и по обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- расходы, произведенные в целях получения помощи;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или какого-либо другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства либо для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса;
- расходы, вызванные необходимостью перехода судна из места убежища в другое место ввиду невозможности произвести ремонт в месте убежища;
- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

3.5. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- б) влияния температуры или влажности, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, ржавчину, плесень, потерю в весе или объеме; а также износа застрахованного груза, дефектов груза;
- в) обычных в коммерческой практике расхождений по весу, количеству и объему, если в договоре страхования специально не согласована франшиза;
- г) не соответствующей укладке (упаковки, укупорки) груза и отправления груза в поврежденном состоянии, (под термином «укладка» понимается также и укладка груза в контейнере или лифтоване в случае, если укладка была произведена до вступления страхования в силу или произведена Страхователем / его представителем);
- д) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- е) непригодности (немореходности) перевозочного средства, контейнера, лифтована для безопасной перевозки (хранения) груза, если Страхователь или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки.
- ж) военных действий, маневров или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами и другими орудиями войны, пиратских действий, терроризма, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению военных и государственных органов, в том числе таможенных, санитарных или карантинных служб;
- з) недостачи груза при целостности наружной упаковки, при наличии целых пломб;
- и) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми; к) взрыва или пожара веществ (предметов), опасных в отношении взрыва и самовозгорания на перевозочном средстве, находящихся с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их представителей, но без ведома Страховщика;

- л) замедления в доставке груза и изменения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
- м) поломки холодильного оборудования.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 3.2 и 3.3 настоящих Правил, **кроме того, не возмещаются убытки** вследствие:

- н) отпотевания перевозочного средства и подмочки груза атмосферными осадками;
- о) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- п) противоправных действий третьих лиц;
- р) кражи, грабежа или недоставки груза.

IV. Страховая сумма

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением сторон, но не может превышать действительную стоимость имущества в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

Страховая стоимость груза определяется на основании:

- цены, указанной в договоре купли-продажи (контракте на поставку), с добавлением расходов по перевозке, если они не включены в цену;

- на основании счетов-фактур (инвойсов и других банковских платежных документов);
- транспортных документов и счетов за транспортировку;
- правил Инкотермс, включающих в стоимость товаров (груза) цену товара, предусмотренную в договоре купли-продажи, увеличенную на 10%.

4.3. Договор страхования может быть заключен в размере полной стоимости груза или его части. В тех случаях, когда груз принят на страхование в определенной доле (проценте) от полной стоимости, все объекты (предметы) считаются застрахованными в том же проценте от их стоимости.

4.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

4.5. В договоре страхования стороны могут установить франшизу. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью. При установлении безусловной франшизы Страховщик освобождается от возмещения каждого ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении) франшизы.

4.5.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, то франшиза является безусловной, исчисляется от страховой суммы на конкретную перевозку и относится к каждому страховому случаю.

V. Страховая премия

5.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, характера груза, типа перевозочного средства, маршрута перевозки, размера страховой суммы.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно, если иное не установлено договором страхования. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.4. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договор страхования считается прекращенным с момента просрочки оплаты очередного страхового взноса.

VI. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования

6.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление о страховании в письменной форме. Форма заявления на страхования устанавливается Страховщиком.

6.2. Заявление о страховании заполняется Страхователем (представителем) или по его устному поручению и с его слов - представителем Страховщика. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

6.3. Договор страхования заключается путем составления одного документа (договора страхования, генерального полиса) либо путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса, подписанного страховщиком.

В случае несоответствия содержания договора страхования (генерального полиса) настоящим Правилам страхования, предпочтение отдается страховому полису.

6.4. Настоящие Правила страхования, заявление о страховании являются неотъемлемой частью договора страхования.

6.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

6.6. Если иное не установлено в договоре, ответственность Страховщика наступает (при условии оплаты страховой премии или ее первого взноса) в момент, когда груз вывезен со склада (места хранения) в пункте отправления, действует в течение всей перевозки на обычном (для таких перевозок) маршруте перевозки и прекращает действовать в первый из следующих наступивших моментов:

6.6.1. в момент доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

6.6.2. в момент доставки груза на любой другой склад или место хранения, предшествующее пункту назначения, указанном в договоре страхования, которые выбираются Страхователем для иного складирования, чем при обычной транспортировке, для размещения или распределения;

6.6.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки груза застрахованного груза из морского судна в указанном в договоре страхования порту выгрузки.

6.7. Договор страхования прекращается в случаях:

6.7.1. истечения срока его действия;

6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.7.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

6.7.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

6.7.5. признания судом договора страхования недействительным;

6.7.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

6.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.10. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.

6.10.1. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.10.2. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса.

6.10.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при несообщении или несвоевременном сообщении Страхователем по неосторожности необходимых сведений об отдельных отправлениях грузов в отношении таких отправок грузов. При

этом Страховщик имеет право на получение всей суммы страховой премии, которую он может получить в случае своевременного и в полном объеме сообщения указанных сведений.

VII. Последствия увеличения страхового риска

7.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования, а именно, отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута следования, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузки на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования, и т.д.

7.2. Существенными также являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его заявлении о страховании и в договоре страхования.

7.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

7.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 7.1. -7.2. настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в его отношении.

VIII. Права и обязанности сторон

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

8.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

8.1.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат.

8.1.4. Составить страховой акт после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер убытков (п. 9.2. настоящих Правил), либо мотивированный отказ в выплате возмещения.

8.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

8.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.

8.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер убытков.

8.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.

8.2.5. Отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия.

8.2.6. Отказаться в выплате страхового возмещения в случаях, неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

8.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

8.3.3. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом.

8.3.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

8.3.5. При наступлении страхового случая:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;

- в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 дней;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

- организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

8.4.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

IX. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты

9.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

9.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

9.2.1. страховой полис;

9.2.2. для доказательства имущественного интереса при страховании груза - коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные и другие перевозочные документы, инвойсы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

9.2.3. для доказательства наличия страхового случая - морской протест, выписка из судового журналов, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела, справки ГИБДД и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

9.2.4. для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша.

Размер ущерба при повреждении груза определяется в размере восстановительных расходов.

9.3. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 настоящих Правил, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3. /или их комбинация/ настоящих Правил) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму.

9.3.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил) имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт

исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

9.4. Страховой акт либо мотивированный отказ в выплате возмещения (если иное не предусмотрено

договором страхования) составляется и утверждается Страховщиком в течение 30 рабочих дней после поступления Страховщику необходимых документов.

9.5. Страховая выплата (если иное не предусмотрено договором страхования) осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 7 банковских дней.

9.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

- а) полной фактической утраты (гибели) груза;
- б) захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 месяцев.
- в) экономической нецелесообразности восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;

- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

9.7. Полная фактическая утрата (гибель) груза имеет место, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с восстановительными расходами превышает действительную стоимость на момент заключения договора страхования.

9.7.1. Восстановительные расходы включают в себя:

- расходы на материалы;
- расходы на оплату восстановительных работ;
- расходы по доставке материалов к месту проведения восстановительных работ;
- другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества (груза) в то состояние, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая.

9.8. Экономической нецелесообразностью восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения считается, если общая стоимость восстановления, переоборудования и направления застрахованного объекта к месту назначения согласно договору страхования будет превышать стоимость спасенного объекта страхования на момент прибытия в пункт назначения.

9.9. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

9.10. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза.

9.11. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной накладной, авиа или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение 3-х дней со дня получения груза.

Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это может служить основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.

9.12. Если в момент наступления страхового случая имущество было застраховано в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного имущества.

9.13. В случаях, когда причиненный ущерб по страховому случаю возмещен третьими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению и суммой, возмещенной третьим лицом.

9.14. В случае, если после выплаты страхового возмещения выяснится, что субъект страхования не имел права получения страхового возмещения, он должен возвратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

9.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для этого Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав.

9.16. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

Х. Изменение и дополнение договора страхования

10.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

10.2. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

10.3. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

XI. Порядок разрешения споров

11.1. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении сторонами согласия в судебном порядке.